



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA

Nº DA PROPOSTA:058388/2023

PREÇO TOTAL COM BDI

R\$ 2.830.000,00

CONTEÚDO:

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
CONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO
ENCARGOS SOCIAIS
MEMÓRIA DE CÁLCULO
COMPOSIÇÕES AUXILIARES
CURVA ABC
COMPOSIÇÃO DO BDI

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ARMANDO AUGUSTO DA SILVEIRA
Engenheiro Civil
CREA - 1118306856/MA

BARRA DO CORDA - MA
segunda-feira, 8 de abril de 2024



| | | |
|------------------|--------------------------------|--|
| Nº OPERAÇÃO 0 | Nº TRANSFEREGOV 058388/2023 | PROPONENTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA |
|------------------|--------------------------------|--|

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE
RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA / RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA

| | |
|---|--------|
| Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS: | 40,00% |
| Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%): | 5,00% |

BDI 1

TIPO DE OBRA
Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

| Itens | Siglas | % Adotado |
|---|---------|-----------|
| Administração Central | AC | 3,80% |
| Seguro e Garantia | SG | 0,32% |
| Risco | R | 0,50% |
| Despesas Financeiras | DF | 1,02% |
| Lucro | L | 6,77% |
| Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%) | CP | 3,65% |
| Tributos (ISS, variável de acordo com o município) | ISS | 2,00% |
| Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração) | CPRB | 4,50% |
| BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU) | BDI PAD | 19,60% |
| BDI COM desoneração | BDI DES | 25,59% |

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 40%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi COM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

BARRA DO CORDA - MA
Local

segunda-feira, 8 de abril de 2024
Data

Responsável Técnico
Nome: ARMANDO AUGUSTO DA SILVEIRA
CREA/CAU: 1118306856/MA
ART/RRT: 0

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---|---|-----------------|----------------|----------------|
| Nº OPERAÇÃO 0 | Nº TransfereGOV 058388/2023 | PROponente / TOMADOR MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | | | |
| LOCALIDADE SINAPI SAO LUIS | DATA BASE 01-24 (DES.) | DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | MUNICÍPIO / UF BARRA DO CORDA - MA | BDI 1 25,59% | BDI 2 0,00% | BDI 3 0,00% |

| Item | Fonte | Código | Descrição | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (sem BDI) (R\$) | BDI (%) | Preço Unitário (com BDI) (R\$) | Preço Total (R\$) | |
|---|------------|--------|---|---------|------------|--------------------------------|---------|--------------------------------|---------------------|----|
| RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | | | | | | | | | 2.830.000,00 | |
| 1. | | | RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | | | | | - | 2.830.000,00 | |
| 1.1. | | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | - | 23.880,10 | |
| 1.1.0.1. | SINAPI | 103689 | FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS | M2 | 4,50 | 312,63 | BDI 1 | 392,63 | 1.766,84 | RA |
| 1.1.0.2. | Composição | 1 | MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | 1,00 | 17.607,50 | BDI 1 | 22.113,26 | 22.113,26 | RA |
| 1.2. | | | ADMINISTRAÇÃO DA OBRA | | | | | - | 111.816,90 | |
| 1.2.0.1. | Composição | 2 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | MÊS | 6,00 | 14.838,88 | BDI 1 | 18.636,15 | 111.816,90 | RA |
| 1.3. | | | RECAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | - | 1.976.507,85 | |
| 1.3.1. | | | PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | - | 108.760,31 | |
| 1.3.1.1. | Composição | 4 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | M2 | 17.982,00 | 4,77 | BDI 1 | 5,99 | 107.712,18 | RA |
| 1.3.1.2. | SINAPI | 95878 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 269,73 | 1,64 | BDI 1 | 2,06 | 555,64 | RA |
| 1.3.1.3. | SINAPI | 93596 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 600,60 | 0,65 | BDI 1 | 0,82 | 492,49 | RA |
| 1.3.2. | | | APLICAÇÃO EM CBUQ | | | | | - | 1.867.747,54 | |
| 1.3.2.1. | SINAPI | 95995 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 899,10 | 1.431,30 | BDI 1 | 1.797,57 | 1.616.195,20 | RA |
| 1.3.2.2. | SINAPI | 95878 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 64.735,20 | 1,64 | BDI 1 | 2,06 | 133.354,51 | RA |
| 1.3.2.3. | SINAPI | 93596 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 144.143,71 | 0,65 | BDI 1 | 0,82 | 118.197,83 | RA |
| 1.4. | | | CALÇAMENTO | | | | | - | 32.000,68 | |
| 1.4.0.1. | Composição | 5 | DEMOLIÇÃO DA CALÇADA E CONSTRUÇÃO DA RAMPAS TIPO PADRÃO PARA ACESSO DE DEFICIENTES A PASSEIO PÚBLICO, EM CONCRETO SIMPLES FCK=25MPA, PINTADA EM NOVACOR, 02 DEMÃOS E PISO TÁTIL DE ALERTA/DIRECIONAL. | UND | 62,00 | 410,97 | BDI 1 | 516,14 | 32.000,68 | RA |
| 1.5. | | | DRENAGEM SUPERFICIAL | | | | | - | 395.870,40 | |
| 1.5.0.1. | SINAPI | 104796 | DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023 | M | 6.660,00 | 13,24 | BDI 1 | 16,63 | 110.755,80 | RA |
| 1.5.0.2. | SINAPI | 94287 | EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024 | M | 6.660,00 | 34,09 | BDI 1 | 42,81 | 285.114,60 | RA |
| 1.6. | | | SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | - | 104.858,62 | |
| 1.6.0.1. | Composição | 6 | PLACA DE IDENTIFICAÇÃO RUAS NAS DIMENSÕES 45 X 20CM INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | UND | 16,00 | 549,02 | BDI 1 | 689,51 | 11.032,16 | RA |

RECURSO

↓

Faint, illegible text covering the majority of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

1974



| | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---|---|----------------|----------------|
| Nº OPERAÇÃO 0 | Nº TransfereGOV 058388/2023 | PROponente / TOMADOR MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | APelido DO Empreendimento RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | | |
| LOCALIDADE SINAPI SAO LUIS | DATA BASE 01-24 (DES.) | DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | MUNICÍPIO / UF BARRA DO CORDA - MA | | |
| | | | BDI 1 25,59% | BDI 2 0,00% | BDI 3 0,00% |

| Item | Fonte | Código | Descrição | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (sem BDI) (R\$) | BDI (%) | Preço Unitário (com BDI) (R\$) | Preço Total (R\$) | |
|---|------------|--------|--|---------|------------|--------------------------------|---------|--------------------------------|---------------------|----|
| RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | | | | | | | | | 2.830.000,00 | |
| 1.6.0.2. | Composição | 7 | PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIAS NAS DIMENSÕES 0,40X0,40M INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | UND | 62,00 | 1.204,98 | BDI 1 | 1.513,33 | 93.826,46 | RA |
| 1.7. | | | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | | - | 90.787,28 | |
| 1.7.0.1. | SINAPI | 102509 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 | M2 | 669,60 | 26,11 | BDI 1 | 32,79 | 21.956,18 | RA |
| 1.7.0.2. | SINAPI | 102512 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021 | M | 9.990,00 | 5,49 | BDI 1 | 6,89 | 68.831,10 | RA |
| 1.8. | | | SERVIÇOS FINAIS | | | | | - | 24.281,37 | |
| 1.8.0.1. | Composição | 8 | PLACA DE INAUGURAÇÃO EM ALUMÍNIO - PEDRA FUNDAMENTAL, ALTURA DE 0,90CM FIXADA EM UMA PEDRA DE MÁRMORE | UND | 1,00 | 1.726,34 | BDI 1 | 2.168,11 | 2.168,11 | RA |
| 1.8.0.2. | Composição | 3 | DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | 1,00 | 17.607,50 | BDI 1 | 22.113,26 | 22.113,26 | RA |
| 1.9. | | | LAUDO DE CONTROLE TECNOLÓGICO DA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA | | | | | - | 69.996,80 | |
| 1.9.0.1. | Composição | 9 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Ensaio Marshall | UND | 16,00 | 410,01 | BDI 1 | 514,93 | 8.238,88 | RA |
| 1.9.0.2. | Composição | 10 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Grau de compactação | UND | 16,00 | 170,51 | BDI 1 | 214,14 | 3.426,24 | RA |
| 1.9.0.3. | Composição | 11 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Teor de betume | UND | 16,00 | 170,51 | BDI 1 | 214,14 | 3.426,24 | RA |
| 1.9.0.4. | Composição | 12 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Extração do corpo de prova com sonda rotativa com verificação da espessura | UND | 16,00 | 137,88 | BDI 1 | 173,16 | 2.770,56 | RA |
| 1.9.0.5. | Composição | 13 | LAUDO E ANÁLISE DO CONTROLE TECNOLÓGICO | UND | 16,00 | 2.594,50 | BDI 1 | 3.258,43 | 52.134,88 | RA |

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Síglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

BARRA DO CORDA - MA

Local

segunda-feira, 8 de abril de 2024

Responsável Técnico

Nome: ARMANDO AUGUSTO DA SILVEIRA

CREA/CAU: 1118306856/MA





PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---|---|-----------------|----------------|----------------|
| Nº OPERAÇÃO 0 | Nº TransfereGOV 058388/2023 | PROPONENTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | | | |
| LOCALIDADE SINAPI SAO LUIS | DATA BASE 01-24 (DES.) | DESCRIÇÃO DO LOTE RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | MUNICÍPIO / UF BARRA DO CORDA - MA | BDI 1 25,59% | BDI 2 0,00% | BDI 3 0,00% |

| Item | Fonte | Código | Descrição | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (sem BDI) (R\$) | BDI (%) | Preço Unitário (com BDI) (R\$) | Preço Total (R\$) |
|--|-------|--------|-----------|----------|------------|--------------------------------|---------|--------------------------------|-------------------|
| RECAPEAMENTO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA | | | | | | | | | |
| Data | | | | ART/RRT: | 0 | | | | 2.830.000,00 |

RECURSO
↓





| FONTE | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | COEFIC. | CUSTO UNIT DESONERADO | CUSTO UNIT NÃO DESONER. |
|-------------------|----------|--|------------|---------|-----------------------|-------------------------|
| COMPOSIÇÃO | 1 | MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | | 17.607,50 | 0,00 |
| SINAPI | 5839 | VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 10 | 9,70 | 0,00 |
| SINAPI | 83362 | ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023 | CHP | 10 | 270,97 | 0,00 |
| SINAPI | 89035 | TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRACÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 10 | 123,18 | 0,00 |
| SINAPI | 5835 | VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014 | CHP | 10 | 336,85 | 0,00 |
| SINAPI | 91386 | CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 10 | 263,75 | 0,00 |
| SINAPI | 95631 | ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016 | CHP | 10 | 229,78 | 0,00 |
| SINAPI | 96157 | TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_03/2017 | CHP | 10 | 131,85 | 0,00 |
| SINAPI | 96463 | ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017 | CHP | 10 | 218,26 | 0,00 |
| SINAPI | 95133 | MÁQUINA DEMARCADORA DE FAIXA DE TRÁFEGO À FRIO, AUTOPROPELIDA, POTÊNCIA 38 HP - CHP DIURNO. AF_07/2016 | CHP | 10 | 176,41 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 2 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | MÊS | | 14.838,88 | 0,00 |
|------------|-------|---|-----|----------|-----------|------|
| SINAPI | 90777 | ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 116,1958 | 103,60 | 0,00 |
| SINAPI | 90776 | ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 100 | 28,01 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 3 | DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | | 17.607,50 | 0,00 |
|------------|-------|--|-----|----|-----------|------|
| SINAPI | 5839 | VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 10 | 9,70 | 0,00 |
| SINAPI | 83362 | ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023 | CHP | 10 | 270,97 | 0,00 |
| SINAPI | 89035 | TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRACÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 10 | 123,18 | 0,00 |
| SINAPI | 5835 | VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF_11/2014 | CHP | 10 | 336,85 | 0,00 |
| SINAPI | 91386 | CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 10 | 263,75 | 0,00 |
| SINAPI | 95631 | ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016 | CHP | 10 | 229,78 | 0,00 |
| SINAPI | 96157 | TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF_03/2017 | CHP | 10 | 131,85 | 0,00 |
| SINAPI | 96463 | ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTÁTICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF_06/2017 | CHP | 10 | 218,26 | 0,00 |
| SINAPI | 95133 | MÁQUINA DEMARCADORA DE FAIXA DE TRÁFEGO À FRIO, AUTOPROPELIDA, POTÊNCIA 38 HP - CHP DIURNO. AF_07/2016 | CHP | 10 | 176,41 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 4 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | M2 | | 4,77 | 0,00 |
|------------|-------|--|-----|---------|----------|------|
| SINAPI | 5839 | VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 0,005 | 9,70 | 0,00 |
| SINAPI | 83362 | ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_05/2023 | CHP | 0,005 | 270,97 | 0,00 |
| SINAPI | 88316 | SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 0,082 | 20,58 | 0,00 |
| SINAPI | 89035 | TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRACÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014 | CHP | 0,0017 | 123,18 | 0,00 |
| SICRO 3 | M2097 | Emulsão asfáltica - RR-2C (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS) | T | 0,00045 | 3.346,15 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 5 | DEMOLIÇÃO DA CALÇADA E CONSTRUÇÃO DA RAMPADA TIPO PADRÃO PARA ACESSO DE DEFICIENTES A PASSEIO PÚBLICO, EM CONCRETO SIMPLES FCK=25MPA, PINTADA EM NOVACOR, 02 DEMÃOS E PISO TÁTIL DE ALERTA/DIRECIONAL. | UND | | 410,97 | 0,00 |
|------------|--------|--|-----|---------|--------|------|
| ORSE | 77 | Aterro de caixão de edificação, com fornec. de areia, adensada com água | m³ | 0,5 | 132,99 | 0,00 |
| ORSE | 98 | Concreto simples usinado fck=25mpa, bombeado, lançado e adensado em superestrutura | m³ | 0,26 | 630,92 | 0,00 |
| ORSE | Ø497 | Escavação manual de vala ou cava em material de 1ª categoria, profundidade até 1,50m | m³ | 0,4 | 45,99 | 0,00 |
| ORSE | 2323 | Pintura p/ piso c/ aplicação de 2 demãos tinta novacor, cores cerâmica, concreto, verde ou azul - aplicação c/ rôlo - R1 | m² | 1,196 | 7,93 | 0,00 |
| ORSE | 3644 | Acabamento de superfície de piso de concreto com despolimento manual | m² | 2,64 | 14,12 | 0,00 |
| ORSE | 9182 | Demolição de concreto com martelo e compressor | m³ | 0,19 | 78,62 | 0,00 |
| ORSE | 2624 | Remoção e reposição de meio-fio | m | 2,2 | 15,32 | 0,00 |
| SINAPI | 104658 | PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_05/2023 | M2 | 0,49009 | 136,07 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 6 | PLACA DE IDENTIFICAÇÃO RUAS NAS DIMENSÕES 45 X 20CM INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | UND | | 549,02 | 0,00 |
|------------|-------|--|-----|---|--------|------|
| SINAPI-I | 13521 | PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20" CM | UN | 1 | 82,50 | 0,00 |
| SINAPI-I | 11057 | PARAFUSO ROSCA SOBERBA ZINCADO CABECA CHATA FENDA SIMPLES 4,8 X 40 MM (1.1/2 ") | UN | 2 | 0,24 | 0,00 |

MUNICIPALIDADE DE BARRA MANSA - RJ
 Fls nº 242
 Processo nº 1307

| FONTE | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | COEFIC. | DESONERADO | NÃO DESONER. |
|----------|---------|---|---------|---------|------------|--------------|
| SINAPI-I | 4343 | PARAFUSO FRANCES ZINCADO, DIAMETRO 1/2", COMPRIMENTO 4", COM PORCA E ARRUELA | UN | 2 | 4,61 | 0,00 |
| SINAPI | 88316 | SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 1,5 | 20,58 | 0,00 |
| SICRO | 5213863 | Supporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | UND | 1 | 425,95 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 7 | PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIAS NAS DIMENSÕES 0,40X0,40M INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | UND | | 1.204,98 | 0,00 |
|------------|---------|---|-----|-----|----------|------|
| SINAPI-I | 7288 | TINTA ESMALTE SINTETICO PREMIUM FOSCO | L | 2 | 35,56 | 0,00 |
| SINAPI-I | 34723 | PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA | M2 | 1,1 | 577,50 | 0,00 |
| SINAPI | 88310 | PINTOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 1,5 | 27,86 | 0,00 |
| SINAPI | 88316 | SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 1,5 | 20,58 | 0,00 |
| SICRO | 5213863 | Supporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | UND | 1 | 425,95 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 8 | PLACA DE INAUGURAÇÃO EM ALUMÍNIO - PEDRA FUNDAMENTAL, ALTURA DE 0,90CM FIXADA EM UMA PEDRA DE MÁRMORE | UND | | 1.726,34 | 0,00 |
|------------|-------|---|-----|---------|----------|------|
| SINAPI | 88309 | PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 1 | 25,49 | 0,00 |
| SINAPI | 88316 | SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 1 | 20,58 | 0,00 |
| SINAPI | 93358 | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021 | M3 | 0,1 | 81,41 | 0,00 |
| SINAPI-I | 436 | PARAFUSO FRANCES M16 EM ACO GALVANIZADO, COMPRIMENTO = 150 MM, DIAMETRO = 16 MM, CABECA ABAULADA | UN | 4 | 13,25 | 0,00 |
| SINAPI | 94962 | CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021 | M3 | 0,09998 | 384,54 | 0,00 |
| SINAPI-I | 11692 | BANCADA/ BANCA/ BALCAO/ TAMPO EM MARMORE BRANCO COMUM, POLIDO, LISO, ACABAMENTO RETO, E= *3* CM (SEM FUROS) | M2 | 1,1 | 751,77 | 0,00 |
| SINAPI-I | 10848 | PLACA DE INAUGURACAO METALICA, *40* CM X *60* CM | UN | 1 | 753,75 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 9 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Ensaio Marshall | UND | | 410,01 | 0,00 |
|------------|-------|---|-----|--------|--------|------|
| SINAPI | 88249 | AUXILIAR DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 7 | 32,63 | 0,00 |
| SINAPI | 88321 | TÉCNICO DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 5,0014 | 36,31 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 10 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Grau de compactação | UND | | 170,51 | 0,00 |
|------------|-------|---|-----|---|--------|------|
| SINAPI | 88249 | AUXILIAR DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 3 | 32,63 | 0,00 |
| SINAPI | 88321 | TÉCNICO DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 2 | 36,31 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 11 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Teor de betume | UND | | 170,51 | 0,00 |
|------------|-------|--|-----|---|--------|------|
| SINAPI | 88249 | AUXILIAR DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 3 | 32,63 | 0,00 |
| SINAPI | 88321 | TÉCNICO DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 2 | 36,31 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 12 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Extração do corpo de prova com sonda rotativa com verificação da espessura | UND | | 137,88 | 0,00 |
|------------|-------|--|-----|---|--------|------|
| SINAPI | 88249 | AUXILIAR DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 2 | 32,63 | 0,00 |
| SINAPI | 88321 | TÉCNICO DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 2 | 36,31 | 0,00 |

| COMPOSIÇÃO | 13 | LAUDO E ANÁLISE DO CONTROLE TECNOLÓGICO | UND | | 2.594,50 | 0,00 |
|------------|-------|--|-----|----|----------|------|
| SINAPI | 90778 | ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 25 | 103,78 | 0,00 |

08/04/2024

Data

Responsável Técnico: ARMANDO AUGUSTO DA SILVEIRA
 CREA/CAU: 1118306856/MA

Memória de Cálculo



I. Informações Gerais

Obra/Projeto:

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA

Local / Implantação:

SEDE DO MUNICÍPIO

Proponente:

PREFEITURA DE BARRA DO CORDA - MA

Data:

segunda-feira, 8 de abril de 2024

Concedente:

MINISTERIO DAS CIDADES

Referência:

SINAPI 01/2024

| VIAS QUE SERÃO BENEFICIADAS | COMPRIMENTO (M) | LARGURA (M) | ÁREA TOTAL (M ²) |
|---|-------------------|-------------|--------------------------------|
| RUA DA LAMPADA - VILA NAIR | 190,00 | 6,00 | 1.140,00 |
| RUA OITO - VILA NAIR | 195,00 | 6,00 | 1.170,00 |
| RUA 04 - VILA NAIR | 200,00 | 6,00 | 1.200,00 |
| RUA PROVIDENCIO ARAUJO - VILA NAIR | 275,00 | 6,00 | 1.650,00 |
| RUA DA MADEIRA REIS - VILA NAIR | 260,00 | 6,00 | 1.560,00 |
| RUA AO LADO REIS CONSTRUÇÕES - VILA NAIR | 260,00 | 6,00 | 1.560,00 |
| RUA OLDEM MARTINS JORGE | 280,00 | 6,00 | 1.680,00 |
| RUA PROVIDENCIO ARAUJO - PEQUIZINHO | 140,00 | 6,00 | 840,00 |
| RUA MIGUEL TEIXEIRA MENDES - PEQUIZINHO | 140,00 | 6,00 | 840,00 |
| RUA ADELIA MONSALES FALCÃO - ALTAMIRA | 100,00 | 6,00 | 600,00 |
| RUA ARTHUR TEIXEIRA DE CARVALHO - ALTAMIRA | 115,00 | 6,00 | 690,00 |
| RUA RIO FLORES - TRIZIDELA | 430,00 | 6,00 | 2.580,00 |
| RUA RIO PURUS - TRIZIDELA | 295,00 | 6,00 | 1.770,00 |
| TRAV. RIO FLORES - TRIZIDELA | 120,00 | 6,00 | 720,00 |
| RUA JALDO SANTOS - TRIZIDELA | 120,00 | 6,00 | 720,00 |
| RUA RIO MEARIM - TRIZIDELA | 210,00 | 6,00 | 1.260,00 |
| TOTAL DA EXTENSÃO COM LARGURA DE 6,00 M --> | 3.330,00 | 6,00 | 19.980,00 |
| TOTAL DA EXTENSÃO --> | 3.330,00 M | | |
| ÁREA TOTAL --> | | | 19.980,00 M² |



| | DESCRIÇÃO | UND | COMP. | LARG. | AREA | ALT. | VOLUME | PES. ESPF. | EMPOLAMENTO | DMT | % | QTD | TOTAL |
|----------|------------------------------------|-----|-------|-------|------|------|--------|------------|-------------|-----|---|------|-------|
| 1 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | PLACA DE OBRA | M2 | 3,00 | 1,50 | | | | | | | | | 4,50 |
| 1.2 | MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | | | | | | | | | | 1,00 | 1,00 |
| 2 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | MÊS | | | | | | | | | | 6,00 | 6,00 |

Memória de Cálculo



I. Informações Gerais

Obra/Projeto:

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA

Local / Implantação:

SEDE DO MUNICÍPIO

Proponente:

PREFEITURA DE BARRA DO CORDA - MA

Data:

segunda-feira, 8 de abril de 2024

Concedente:

MINISTERIO DAS CIDADES

Referência:

SINAPI 01/2024

| 3 RECAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|------|----------|-----------------------|-----------|--|-----------|---|---|--------|------------|----------|
| 3.1 PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 3.330,00 | 5,40 | 17.982,00 | <--- Área referente aos trechos com 6,00 metros de largura | | Área descontando a sarjeta | | | 17.982,00 | |
| 3.1.2 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | | | 17.982,00 | Taxa da pintura de ligação --> | 0,0005 | DMT DA REFINARIA EM PRESIDENTE DUTRA ATÉ A OBRA EM BARRA DO CORDA = 30 km de 96,80 km | 30,00 | | 269,73 | |
| 3.1.3 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | | | 17.982,00 | Taxa da pintura de ligação --> | 0,0005 | DMT DA REFINARIA EM PRESIDENTE DUTRA ATÉ A OBRA EM BARRA DO CORDA - restante 66,80 km | 66,80 | | 600,60 | |
| 3.2 APLICAÇÃO DE CBUQ | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 3.330,00 | 5,40 | 17.982,00 | <--- Área descontando a sarjeta | | Espessura média do asfalto --> | 0,05 | 899,10 | 899,10 | |
| 3.2.2 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM) - REFERENTE AO MATERIAL DO CONCRETO ASFÁLTICO | TXKM | | Densidade do CBUQ --> | 2,40 | T/M3 | Volume -> | 899,10 | DMT DA REFINARIA EM PRESIDENTE DUTRA ATÉ A OBRA EM BARRA DO CORDA = 30 km de 96,80 km | 30,00 | 64.735,20 | |
| 3.2.3 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM) - REFERENTE AO MATERIAL DO CONCRETO ASFÁLTICO | TXKM | | Densidade do CBUQ --> | 2,40 | T/M3 | Volume -> | 899,10 | DMT DA REFINARIA EM PRESIDENTE DUTRA ATÉ A OBRA EM BARRA DO CORDA - restante 66,80 km | 66,80 | 144.143,71 | |
| 4 CALÇAMENTO | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | DEMOLIÇÃO DA CALÇADA E CONSTRUÇÃO DA RAMPA TIPO PADRÃO PARA ACESSO DE DEFICIENTES A PASSEIO PÚBLICO, EM CONCRETO SIMPLES PCK=25MPA, PINTADA EM NOVAÇOR, 02 DEMÃOS E PISO TÁTIL DE ALERTA/DIRECIONAL | UND | | | | | | | | 62,00 | 62,00 | |
| 5 DRENAGEM SUPERFICIAL | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023 | M | 3.330,00 | | | | | | | 100% | 2,00 | 6.660,00 |
| 5.1 | EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024 | M | 3.330,00 | | | | | | | 100% | 2,00 | 6.660,00 |
| 6 SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | PLACA DE IDENTIFICAÇÃO RUAS NAS DIMENSÕES 45 X 20CM INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | und | | | | | | | | | 16,00 | 16,00 |
| 6.2 | PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIAS NAS DIMENSÕES 0,40X0,40M INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | und | | | | | | | | | 62,00 | 62,00 |



Memória de Cálculo



I. Informações Gerais

Obra/Projeto:

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA

Local / Implantação:

SEDE DO MUNICÍPIO

Proponente:

PREFEITURA DE BARRA DO CORDA - MA

Data:

segunda-feira, 8 de abril de 2024

Concedente:

MINISTERIO DAS CIDADES

Referência:

SINAPI 01/2024

| 7 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|----------|------|--|--|--|--|--|--|-------|----------|
| 7.1 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL | M2 | 4,00 | 5,40 | | | | | | Quantidade das faixas que serão pintadas --> | 31,00 | 669,60 |
| 7.2 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021 | M | 3.330,00 | | | | | | | BRANCA CONTINUA DE CADA LADO --> | 2,00 | 9.990,00 |
| | | | | | | | | | | AMARELA TRACEJADA NO MEIO DA VIA --> | 1,00 | |
| 8 SERVIÇOS FINAIS | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | PLACA DE INAUGURAÇÃO EM ALUMÍNIO - PEDRA FUNDAMENTAL, ALTURA DE 0,90CM FIXADA EM UMA PEDRA DE MÁRMORE | UND | | | | | | | | | 1,00 | 1,00 |
| 8.2 | DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | | | | | | | | | 1,00 | 1,00 |
| 9 LAUDO DE CONTROLE TECNOLÓGICO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Ensaio Marshall | UND | | | | | | | | | 16,00 | 16,00 |
| 9.2 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Grau de compactação | UND | | | | | | | | | 16,00 | 16,00 |
| 9.3 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Teor de betume | UND | | | | | | | | | 16,00 | 16,00 |
| 9.4 | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Extração do corpo de prova com sonda rotativa com verificação da espessura | UND | | | | | | | | | 16,00 | 16,00 |
| 9.5 | LAUDO E ANÁLISE DO CONTROLE TECNOLÓGICO | UND | | | | | | | | | 16,00 | 16,00 |



CÁLCULO DE TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO

Obra/Projeto: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA
 Local / Implantação: VIAS NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA
 Proponente: BARRA DO CORDA - MA BDI: 25,69% - DESONERADO
 Data ref: DNIT - SICRO 10/2023 // SINAPI 01/2024

Encargos Sociais: 82,97%(HORA) 46,10%(MÉS)



DMT

| DESCRIÇÃO | DISTÂNCIA (km) |
|--|----------------|
| DMT - PRESIDENTE DUTRA (MA) ATÉ BARRA DO CORDA | 96,80 |

| | | | |
|---|-----|------|---|
| Aquisição do CM-30 = (valor do material (tabela ANP)*1000/0,78) | R\$ | 4,40 | valores da região nordeste de janeiro de 2024 |
| Aquisição do RR-2C = (valor do material (tabela ANP)*1000/0,78) | R\$ | 2,61 | valores da região nordeste de janeiro de 2024 |
| Aquisição do CAP 50 70 = (valor do material (tabela ANP)*1000/0,78) | R\$ | 3,57 | valores da região nordeste de janeiro de 2024 |

sem BDI Dif.

| | | | |
|-------------|--------------|------------------------------------|------------|
| CM-30 = | R\$ 5.641,03 | Cotação ANP + ICMS para 1 Tonelada | ICMS = 22% |
| RR-2C = | R\$ 3.346,15 | Cotação ANP + ICMS para 1 Tonelada | |
| CAP-50 70 = | R\$ 4.576,92 | Cotação ANP + ICMS para 1 Tonelada | |

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS - ANP
 Referência: janeiro/2024 - NORDESTE

DISTÂNCIA DA USINA DE PRESIDENTE DUTRA (MA) ATÉ BARRA DO CORDA



I. Informações Gerais

Obra/Projeto: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA
Local / Implantação: SEDE DO MUNICÍPIO DE BARRA DO CORDA - MA
Proponente: BARRA DO CORDA - MA **Concedente:** MINISTERIO DAS CIDADES **BDI:** 25,69%
SINAPI: 01/2024 - desonerado **Encargos Sociais:** 82,97%(HORA) 46,10%(MÊS)

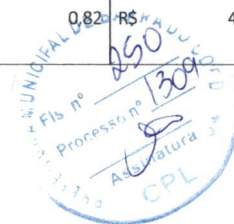


| Item | Descrição | Unid. | Quant. | Custo Unitário (com BDI) | Custo Total (com BDI) | PESO | ACUMULADO |
|----------|--|-------|-----------|--------------------------|-----------------------|--------|-----------|
| 1.3.2.1. | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 899,1 | R\$ 1.797,57 | R\$ 1.616.195,20 | 57,11% | 57,11% |
| 1.5.0.2. | EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024 | M | 6660 | R\$ 42,81 | R\$ 285.114,60 | 10,07% | 67,18% |
| 1.3.2.2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 64735,2 | R\$ 2,06 | R\$ 133.354,51 | 4,71% | 71,90% |
| 1.3.2.3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 144143,71 | R\$ 0,82 | R\$ 118.197,83 | 4,18% | 76,07% |
| 1.2.0.1. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | MÊS | 6 | R\$ 18.636,15 | R\$ 111.816,90 | 3,95% | 80,02% |
| 1.5.0.1. | DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023 | M | 6660 | R\$ 16,63 | R\$ 110.755,80 | 3,91% | 83,94% |
| 1.3.1.1. | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | M2 | 17982 | R\$ 5,99 | R\$ 107.712,18 | 3,81% | 87,74% |
| 1.6.0.2. | PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIAS NAS DIMENSÕES 0,40X0,40M INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | UND | 62 | R\$ 1.513,33 | R\$ 93.826,46 | 3,32% | 91,06% |
| 1.7.0.2. | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021 | M | 9990 | R\$ 6,89 | R\$ 68.831,10 | 2,43% | 93,49% |
| 1.9.0.5. | LAUDO E ANÁLISE DO CONTROLE TECNOLÓGICO | UND | 16 | R\$ 3.258,43 | R\$ 52.134,88 | 1,84% | 95,33% |
| 1.4.0.1. | DEMOLIÇÃO DA CALÇADA E CONSTRUÇÃO DA RAMPA TIPO PADRÃO PARA ACESSO DE DEFICIENTES A PASSEIO PÚBLICO, EM CONCRETO SIMPLES FCK=25MPA, PINTADA EM NOVACOR, 02 DEMÃOS E PISO TÁTIL DE ALERTA/DIRECIONAL. | UND | 62 | R\$ 516,14 | R\$ 32.000,68 | 1,13% | 96,46% |
| 1.1.0.2. | MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | 1 | R\$ 22.113,26 | R\$ 22.113,26 | 0,78% | 97,25% |
| 1.8.0.2. | DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UND | 1 | R\$ 22.113,26 | R\$ 22.113,26 | 0,78% | 98,03% |
| 1.7.0.1. | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 | M2 | 669,6 | R\$ 32,79 | R\$ 21.956,18 | 0,78% | 98,80% |
| 1.6.0.1. | PLACA DE IDENTIFICAÇÃO RUAS NAS DIMENSÕES 45 X 20CM INCLUSO SUPORTE PARA FIXAÇÃO | UND | 16 | R\$ 689,51 | R\$ 11.032,16 | 0,39% | 99,19% |
| 1.9.0.1. | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Ensaio Marshall | UND | 16 | R\$ 514,93 | R\$ 8.238,88 | 0,29% | 99,48% |
| 1.9.0.2. | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Grau de compactação | UND | 16 | R\$ 214,14 | R\$ 3.426,24 | 0,12% | 99,60% |
| 1.9.0.3. | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Teor de betume | UND | 16 | R\$ 214,14 | R\$ 3.426,24 | 0,12% | 99,73% |
| 1.9.0.4. | Ensaio de controle tecnológico da mistura asfáltica - Extração do corpo de prova com sonda rotativa com verificação da espessura | UND | 16 | R\$ 173,16 | R\$ 2.770,56 | 0,10% | 99,82% |
| 1.8.0.1. | PLACA DE INAUGURAÇÃO EM ALUMÍNIO - PEDRA FUNDAMENTAL, ALTURA DE 0,90CM FIXADA EM UMA PEDRA DE MÁRMORE | UND | 1 | R\$ 2.168,11 | R\$ 2.168,11 | 0,08% | 99,90% |

Curva A B C



| | | | | | | | |
|----------|--|------|--------|------------|--------------|-------|---------|
| 1.1.0.1. | FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS | M2 | 4,5 | R\$ 392,63 | R\$ 1.766,84 | 0,06% | 99,96% |
| 1.3.1.2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 269,73 | R\$ 2,06 | R\$ 555,64 | 0,02% | 99,98% |
| 1.3.1.3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | TXKM | 600,6 | R\$ 0,82 | R\$ 492,49 | 0,02% | 100,00% |



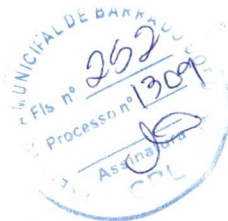
MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA
Fls nº 251/1309
Processo nº 1309

ENCARGOS SOCIAIS



MARANHÃO - VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | COM DESONERAÇÃO | |
|------------------------|--|-----------------|---------------|
| | | HORISTA % | MENSALISTA % |
| GRUPO A | | | |
| A1 | INSS | 0,00% | 0,00% |
| A2 | SESI | 1,50% | 1,50% |
| A3 | SENAI | 1,00% | 1,00% |
| A4 | INCRA | 0,20% | 0,20% |
| A5 | SEBRAE | 0,60% | 0,60% |
| A6 | Salário Educação | 2,50% | 2,50% |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | 3,00% | 3,00% |
| A8 | FGTS | 8,00% | 8,00% |
| A9 | SECONCI | 0,00% | 0,00% |
| A | TOTAL | 16,80% | 16,80% |
| GRUPO B | | | |
| B1 | Repouso semanal remunerado | 17,89% | não incide |
| B2 | Feriados | 3,95% | não incide |
| B3 | Auxílio - Enfermidade | 0,85% | 0,64% |
| B4 | 13º Salário | 11,03% | 8,33% |
| B5 | Licença Paternidade | 0,06% | 0,04% |
| B6 | Faltas Justificadas | 0,74% | 0,56% |
| B7 | Dias de Chuvas | 1,59% | 0,08 |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | 0,10% | 0,08% |
| B9 | Férias Gozadas | 12,18% | 9,20% |
| B10 | Sálario Maternidade | 0,04% | 0,03% |
| B | TOTAL | 48,43% | 18,88% |
| GRUPO C | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | 4,58% | 3,46% |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | 0,11% | 0,08% |
| C3 | Férias Indenizadas | 1,73% | 1,31% |
| C4 | Depósito de Recisão Sem justa Causa | 2,41% | 1,82% |
| C5 | Indenização Adicional | 0,39% | 0,29% |
| C | TOTAL | 9,22% | 6,96% |
| GRUPO D | | | |
| D1 | Reincidência do Grupo A sobre o Grupo B | 8,14% | 3,17% |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio indenizado | 0,38% | 0,29% |
| D | TOTAL | 8,52% | 3,46% |
| TOTAL (A+B+C+D) | | 82,97% | 46,10% |



Declaração Ministério das Cidades – Mobilidade Urbana

Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA – MA

Programa: MINISTERIO DAS CIDADES

Nº do Contrato: 058388/2023

Descrição Detalhada do Objeto do Contrato: Recapeamento de Vias No Município de Barra do Corda/MA

Declaro sob as penas da lei que, para o contrato de repasse acima referenciado:

1. O projeto de sinalização viária foi elaborado de acordo com a Resolução CONTRAN nº 160, de 22.04.04 (Anexo II do CTB) e com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito: “Sinalização Vertical de Regulamentação” - Volume I, aprovado por meio da Resolução CONTRAN nº 180, de 26.08.05, “Sinalização Vertical de Advertência” – Volume II, aprovado por meio da Resolução CONTRAN nº 243, de 22.06.07 e “Sinalização Horizontal” - Volume IV, aprovado por meio da Resolução CONTRAN nº 236, de 11.05.07, estando de acordo com as normas (NBR) da ABNT que tratam do assunto;
2. O Município se responsabiliza pela manutenção e conservação desta sinalização viária;
3. O trecho objeto do contrato está totalmente inserido no perímetro urbano do município, conforme especificado em Decreto municipal.
4. O projeto apresentado possui compatibilidade com o Plano Diretor Municipal, com o Plano Municipal de Saneamento e com o Plano de Mobilidade Urbana
5. A área de intervenção já possui implantada rede de abastecimento de água, rede de energia elétrica e solução de esgotamento sanitário e rede de drenagem com capacidade de atendimento à nova demanda decorrente do projeto proposto;
6. Informamos que não há previsão de implantação de sistema de coleta de esgotamento sanitário que necessite de demolição da pavimentação
7. Atestamos que a infraestrutura de drenagem e de calçadas existentes está em condições de fruição pelos usuários, especialmente quanto aos requisitos de segurança viária, portanto entendemos que não existe necessidade em adequação destes elementos.

Barra do Corda – MA, 21 de março de 2024

RIGO ALBERTO TELIS DE SOUSA:25302655349 Assinado de forma digital por RIGO ALBERTO TELIS DE SOUSA:25302655349
Dados: 2024.03.21 15:19:57 -03'00'

Rigo Alberto Telis de Sousa
Prefeito(a) Municipal



Documento assinado digitalmente
ARMANDO AUGUSTO DA SILVEIRA GALLENI
Data: 22/03/2024 11:12:26-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Armando Augusto Da Silveira Galleni
CREA: 1118306856/MA